



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
«ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України

«ЗАТВЕДЖЕНО»
Директор ГО «ГАК»
Еженков С.П.

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

IV ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ «XI РАЛІ ГАЛІЦІЯ»

(РЕДАКЦІЯ 19.09.2014 РОКУ)

ЗМІСТ

1. ВСТУП
2. ОРГАНІЗАЦІЯ
3. ПРОГРАМА РАЛІ
4. ЗАЯВКИ
5. СТРАХУВАННЯ
6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ
7. ШИНИ
8. ПАЛЬНЕ
9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ
10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ
11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ
12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ
13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ
14. ПРИЗИ
15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист
- II. Графік ознайомлення
- III. Офіцер по зв'язку з учасниками
- IV. Схема розміщення номерів та реклами
- V. Знаки ралі
- VI. Карта траси ралі «XI РАЛІ ГАЛІЦІЯ»

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «ХІ РАЛІ ГАЛИЦІЯ» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу FAU та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2014 року (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Організатором або Спортивними Комісарями змагання.

До участі у етапі Чемпіонату України з ралі «ХІ РАЛІ ГАЛИЦІЯ» допускаються власники національних ліцензій або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «ДЮ» та власники національних або міжнародних ліцензій представника категорій «CP», «СТ», «ПІ». «ПН», виданих FAU внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Власники ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Власники ліцензій категорії «ДЮ» не мають права керувати автомобілем.

Власники ліцензій, виданих іншими НАФ (ASN), допускаються до участі в етапі Чемпіонату на умовах, визначених FIA за дозволом цієї НАФ (ASN), та згідно умов п.4.2 Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2014 року.

1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття – гравій\грунт.

1.3. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок (нова редакція)

Загальна довжина СД:	112,6 км
Загальна довжина маршруту ралі:	199,05 км
Загальна кількість спец ділянок (СД):	9
Загальна кількість секцій:	3
Загальна кількість днів:	2

2. Організація

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі «ХІ РАЛІ ГАЛИЦІЯ» входить до заліку Чемпіонату України з ралі серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

2.2. Номери віз FAU

Свідоцтво Організатора змагання № _____ від «__» _____ 2014 року.

2.3. Назва та контактна інформація Організатора

Автомобільна Федерація України

Юридична адреса: 01042, Київ, пров. Новопечерський, 5

ГО «Галицький Автомобільний Клуб»

Офіс організатора: м. Львів, вул. Тракт Глинянський, 45, к. 1, "Галицький Автомобільний Клуб", тел. (067)455-34-44, [e-mail: yezenkov@gmail.com](mailto:yezenkov@gmail.com).

Офіційний сайт змагання: www.fau.ua; www.epidemia.com.ua; www.gac.org.ua

2.4. Організаційний комітет

Голова комітету

Підлісний Ю. Т.

Заступник Голови Львівської ОДА

Член комітету

Дума І. М.

Президент «ГАК»

Член комітету

Майборода Ю. А.

Начальнику управління ФС ЛОДА

2.5. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	Донской Борис	Київ, Україна (ліц.ОН.28.0007.14)
Спортивний комісар	Бесєдін Олексій	Харків, Україна (ліц.ОН.28.0013.14)
Спортивний комісар	Мельничук Іван	Чернівці, Україна (ліц.ОН.28.0010.14)
Секретар КСК	Калиницька Ірина	Дніпропетровськ, Україна (ліц.О1.28.0041.14)

2.6. Спостерігачі та делегати

Не призначено.

2.7. Вищі посадові особи

Директор ралі	Єженков Сергій	Львів, Україна (ліц.ОН.28.0004.14)
Заступник Директора – Начальник безпеки та дистанції	Занін Сергій	Львів, Україна (ліц.О2.13.0065.14)
Секретар результатів ралі, Головний секретар змагання	Калиницька Ірина	Дніпропетровськ, Україна (ліц.О1.28.0041.14)
Адміністратор Штабу ралі, Секретар змагання	Іванов Олексій	Львів, Україна (ліц.О3.13.0015.14)
Технічний комісар	Трутнев Сергій	Ужгород, Україна (ліц.О1.28.0030.14)
Головний хронометрист	Мар'янін Володимир	Львів, Україна (ліц.О2.13.0009.14)
Головний лікар змагання	Ельяшевський Богдан	Львів, Україна
Начальник Закритого Парку	Данилишин Іван	Ужгород, Україна (ліц.О2.13.0066.14)
Офіцер по зв'язках з учасниками	Чернуха Тарас	Київ, Україна (ліц. О2.13.0024.13)

2.8. Розташування Штабу ралі (нова редакція)

Адреса: Львівська область, м.Львів, Миколаївський район, смт Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

Дата	Години роботи
Субота, 04.10.2014	09:00 – 18:30
Неділя, 05.10.2014	09:00 – 18:30

2.9. Розташування Технічної інспекції (нова редакція)

Адреса: Львівська область, м.Львів, Миколаївський район, смт Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

Дата	Години роботи
Субота, 04.10.2014	12:00 – 17:00

2.10. Розташування Закритого парку

Адреса: Львівська область, м.Львів, Миколаївський район, смт Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

2.11. Розташування Парку сервісу

Адреса: Львівська область, м.Львів, Миколаївський район, смт Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

Дата	Години роботи
Субота, 04.10.2014	з 09:00
Неділя, 05.10.2014	до 19:00

2.12. Розташування Медіа-центру (нова редакція)

Адреса: Львівська область, м.Львів, Миколаївський район, смт Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

Дата	Години роботи
------	---------------

<i>Субота, 04.10.2014</i>	<i>10:00 – 18:30</i>
<i>Неділя, 05.10.2014</i>	<i>09:00 – 18:30</i>

2.13. Основні GPS-координати (нова редакція)

GPS-координати надано в форматі WGS-84 !

Штаб ралі, Медіа-центр	N 49° 32.918 E 023° 59.540
Парк сервісу	N 49° 32.898 E 023° 59.521
Місце церемоніального старту та фінішу (урочистого відкриття/закриття) змагання	N 49° 31.715 E 023° 58.312
Місце технічного контролю	N 49° 32.898 E 023° 59.521
Старт тестової ділянки	Буде вказано додатково
КЧ-0	N 49° 32.898 E 023° 59.521
Зона віддаленої дозправки	Не має

3. ПРОГРАМА РАЛІ (нова редакція)

3.1. Розклад до початку тижня ралі

04 вересня 2014 р.	09:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок
15 вересня 2014 р.	09:00	Публікація мапи ралі
26 вересня 2014 р.	20:00	Закінчення прийому заявок
28 вересня 2014 р.	20:00	Публікація Списку прийнятих Організатором заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції

3.2. Розклад протягом ралі

04 жовтня 2014 року

09:00	Відкриття Парку сервісу	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
09:00	Відкриття Штабу ралі. Розташування Офіційної дошки оголошень.	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
09:15	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
09:30 – 13:30	Реєстрація учасників в Штабі ралі. Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
10:00	Відкриття Прес-центру ралі	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
11:00	Останній строк подачі даних стосовно другого водія (штурмана)	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
12:00 – 17:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
11:00 – 14:00 15:00 – 18:00	Ознайомлення з трасою ралі (згідно розкладу)	Львівська область
17:30	Друге засідання Спортивних Комісарів	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
18:00	Публікація списку допущених учасників та Стартової відомості	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
18:15	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	Львівська область, Миколаївський район, м.Миколаїв, площа Незалежності
18:45-20:00	Урочисте відкриття змагання	Львівська область, Миколаївський район, м.Миколаїв, площа Незалежності

05 жовтня 2014 року

10:00	Старт першого екіпажу	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
10:00 – 17:30	Швидкісні змагання	Львівська область
16:30 – 18:30	Фінальна технічна інспекція	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП
17:50	Третє засідання Спортивних комісарів	Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, Штаб змагання
18:00	Публікація Попередньої фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, смт.Тростянець
18:30	Публікація Остаточної фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, смт.Тростянець
18:30	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого закриття змагання	Львівська область, Миколаївський район, м.Миколаїв, площа Незалежності
19:00 – 20:00	Початок церемонії нагородження переможців та призерів ралі. Урочисте закриття змагання	Львівська область, Миколаївський район, м.Миколаїв, площа Незалежності

4.ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: *20:00 годин, 26 вересня 2014 року.*

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у Ралі «ХІ РАЛІ ГАЛІЦІЯ», повинна у порядку, передбаченому п. 30 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше *о 20:00 годин 26 вересня 2014 року.* Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до *11:00 годин 03 жовтня 2014 року.* Заявки мають бути подані на електронну пошту yezankov@gmail.com.

У виняткових випадках заявку може бути прийнято *до 11:00 04 жовтня 2014 року* за умови застосування п. 31.6 Загального Регламенту.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 40-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку етапу Чемпіонату України братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів: «WRC», «RC1», «RC2», «N4», «RGT», «RC3», «RC4», «RC5», «У4000», «У3500», «У2000», «У1600», «У1400».

4.5. Заявочні внески

Встановлюється наступний розмір заявочних внесків:

- класи «WRC» і «RC1» 12000 грн.
- клас «RC2» 8000 грн.
- класи «N4» і «RGT» 6000 грн.
- класи «RC3», «RC4» і «RC5» 4500 грн.
- клас «У4000» 5000 грн.
- класи «У3500», «У2000», «У1600», «У1400» 3000 грн.

- молодіжний екіпаж (кожний член екіпажу віком до 25 років) у національних класах 1500 грн.
- жіночий екіпаж в національних класах 1500 грн.
- участь команди 2000 грн.

У випадку відмови від обов'язкової реклами організатора сума стартового внеску подвоюється.

При подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується на 25 відсотків. При подачі заявки менше ніж за 72 години до початку змагання, заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.

4.6. Деталі платежів

Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами:

Приватбанк, Картка № 5168 7572 5166 3904

4.7. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 31.4; 31.5 Загального Регламенту Чемпіонату.

4.8. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1
Дорожня Книга	1
Книга сервісу	1
Комплект спортивних наклейок	1
Комплект рекламних наклейок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією «Перша Страхова», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 500 000 гривень.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією «Перша Страхова», є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 30 000 грн, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п.67 та в Додатку V Загального Регламенту.

7.2. Використання шин

Під час всієї дистанції змагання використовуються дорожньо-омологовані, серійно вироблені шини для асфальту або будь-які шини для гравію. Загальна кількість шин, які можуть бути використані під час змагання, не обмежується.

7.3. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 39.5 Загального Регламенту Чемпіонату України та Кубку України з ралі 2014 року.

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в секретаріат ралі не пізніше, ніж на КЧ-0. Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно члени екіпажу (дві особи)**.

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом двічі, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 39 Загального Регламенту.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 39.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

Дата	Тривалість перевірок
Субота, 04 жовтня 2014	09:30 – 13:30

Розклад адміністративних перевірок буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 33 Загального Регламенту.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Документи, які надають право керування транспортними засобами Водіям (Посвідчення водія);
- Ліцензії Водіїв та Представників
- Реєстраційні документи на автомобіль
- Дозвіл національної федерації – НАФ (ASN) (для іноземних учасників)
- Наявність медичного допуску до змагань з автомобільного спорту (Медичні сертифікати)
- Страхові поліси членів екіпажу від травм та нещасних випадків

10.3. Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: Львівська область, Миколаївський район, смт.Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

Дата	Тривалість перевірок
Субота, 04 жовтня 2014	12:00 – 17:00

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 34-37 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи:

- Бланк технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці)
- Реєстраційні документи на автомобіль
- Спортивний технічний паспорт автомобіля
- Омологаційну карту

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим для автомобілів списку Пріоритету, викладеному у Додатку IV до Загального регламенту. Решта автомобілів можуть бути запломбовані та марковані на розсуд Технічного Комісара.

11.5. Бризговики

Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.6. Вікна

Використання тонуальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.8. Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені в Секретаріат ралі до 09:00 годин 04 жовтня 2014 року. Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

12.2. Тестова ділянка

Тестову ділянку буде проведено за умови подачі у строк, до 24 вересня 2014 р. до 20:00 годин, щонайменше десяти заявок від бажаючих. В цьому випадку час, місце та умови проведення тестової ділянки буде викладено окремим бюлетенем.

12.3. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання відбудеться 05 жовтня 2014 року за адресою: Львівська область, Миколаївський район. м.Миколаїв, площа Незалежності.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію урочистого відкриття змагання (Львівська область, Миколаївський район, м.Миколаїв, площа Незалежності) екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.4. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 56.5 Загального Регламенту Чемпіонату України та Кубка України з ралі 2014 року.

12.5. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардеру екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до виключення.

12.6. Дозволені ранні відмітки

На КЧ-9Б дозволено ранню відмітку без пеналізації.

Особливі умови:

Переміщення екіпажів до Зони урочистого відкриття/закриття змагання дозволено в вільному режимі без застосування пеналізації, дотримуючись Правил дорожнього руху України.

12.7. Парк сервісу

Адреса: Львівська область, м.Львів, Миколаївський район, смт Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

Дата	Години роботи
Субота, 04.10.2014	з 09:00
Неділя, 05.10.2014	до 19:00

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження асфальтового покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Організатора. Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що

змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 грн.

Особливі умови:

Мийка автомобілів учасників змагання в Парку сервісу заборонено!

12.8. Начальник Парку Сервісу

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Данилишин Іван (м.Ужгород, Україна).

12.9. Зони Регрупування та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупування та Закритого Парку буде здійснюватись згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа. Під час постановки автомобілів у нічний Закритий Парк першого дня ралі присутність екіпажу не є обов'язковою.

12.10. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Попередніми Офіційними Результатами ралі. Після КЧ-10Б (Закритий парк) кожен екіпаж повинен згідно Дорожньої книги доставити свій автомобіль в місто Миколаїв, площа Незалежності. Змагальна частина ралі закінчиться за вказаною адресою. Після початку церемонії, за викликом Начальника Закритого Парку, екіпажі покидатимуть зону Закритого Парку, проїжджатимуть через подіум та негайно повертатимуть автомобілі в зону Закритого парку, де вони залишатимуться до відкриття ЗП рішенням Спортивних Комісарів. Екіпажі можуть проїжджати через подіум як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію нагородження та урочистого закриття змагання (Львівська область, Миколаївський район, м.Миколаїв, площа Незалежності) екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.11. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

12.12. Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки організаторами передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Деталі встановлення та експлуатації приладів буде викладено бюлетенем.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. та посади. П.І.Б. та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку III до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка та бейдж
Начальник КЧ	Жилетка та бейдж
Маршали безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцери безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцер по зв'язках з учасниками	Жилетка та бейдж
Маршал радіо-посту	Жилетка та бейдж

Медичні працівники	Біла жилетка
Технічні комісари	Жилетка та бейдж
Медіа	Жилетка та бейдж

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- Етап Чемпіонату України серед перших та других пілотів у абсолютному заліку
- Етап Чемпіонату України серед перших та других пілотів у залікових класах
- Етап Чемпіонату України у командному заліку

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходить на подіумі під час церемоніального фінішу ралі.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Адреса: Львівська область, м.Львів, Миколаївський район, смт Тростянець, вул.Зелена, буд.2, АТП

Дата	Години роботи
Неділя, 05.10.2014	16:30 –18:30

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн.

14.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у FAU складатиме 4000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В НАЦІОНАЛЬНОМУ РАЛІ ЄДИНОЇ УКРАЇНИ, ЄДИНОЇ СТРАНИ.

БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!

ДОДАТОК І

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ на 05 жовтня 2014 року (нова редакція)

КЧ/СД	Назва	Дистанція СД (км)	Дорожна дистанція (км)	Загальна дистанція (км)	Норма часу	1-й автомобіль
КЧ-0	Сервіс вихід				Новий час	10:00
	Зона заправки/Зона маркування					
1	Тростянець-1		0,50	0,50	00:07	10:07
СД 1	Тростянець-1	9,00			00:03	10:10
2	Розділ-1		8,20	17,20	00:20	10:30
СД 2	Розділ-1	17,00			00:03	10:33
3	Бродки-1		9,85	26,85	00:28	11:01
СД 3	Бродки-1	11,70			00:03	11:04
3А	Регрупінг-вхід		10,25	21,95	00:25	11:29
3Б	Регрупінг-вихід / Сервіс-вхід				Новий час	11:45
Сервіс А		37,70	28,80	66,50		
3В	Сервіс-вихід				00:30	12:15
	Зона заправки /зона маркування					
4	Тростянець-2		0,50	0,50	00:07	12:22
СД 4	Тростянець-2	9,00			00:03	12:25
5	Розділ-2		8,20	17,20	00:20	12:45
СД 5	Розділ-2	17,00			00:03	12:48
6	Бродки-2		9,85	26,85	00:28	13:16
СД 6	Бродки-2	11,70			00:03	13:19
6А	Регрупінг-вхід		10,25	21,95	00:25	13:44
6Б	Регрупінг-вихід / Сервіс-вхід				Новий час	14:00
Сервіс А		37,70	28,80	66,50		
6В	Сервіс-вихід				00:30	14:30
	Зона заправки /зона маркування					
7	Стільське		8,60	8,60	00:20	14:50
СД 7	Стільське	16,50			00:03	14:53
8	Миколаїв		8,60	25,10	00:26	15:19
СД 8	Миколаїв	9,00			00:03	15:22
9	Красів		9,55	18,55	00:23	15:45
СД 9	Красів	11,70			00:03	15:48
9А	Сервіс-вхід		1,80	13,50	00:12	16:00
Сервіс А		37,20	28,55	65,75		
9Б	Сервіс-вихід (Закритий парк)		0,30	0,30	00:10	16:10
	Подіум (Зона накопичувач)			3,40		18:30
Ралі всього, км:		112,60	86,45	202,45		
В тому числі Дистанція, що включена до заліку, км:				199,05		
В тому числі Дистанція, що не включена до заліку, км:				3,40		

ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

(нова редакція)

Львівська область, субота, 04 жовтня 2014 року

Номер СД	Назва СД	Довжина СД, км	Час ознайомлення
1 / 4	Тростянець-1 (Тростянець-2)	9,0	11:00 — 14:00
2 / 5	Розділ-1 (Розділ-2)	17,0	11:00 — 14:00
3 / 6	Бродки-1 (Бродки-2)	11,7	11:00 — 14:00
7	Стільське	16,5	15:00 — 18:00
8	Миколаїв	9	15:00 — 18:00
9	Красів	11,7	15:00 — 18:00

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем , про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим. Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з працівниками ДАІ ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III

ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ



Тарас Чернуха

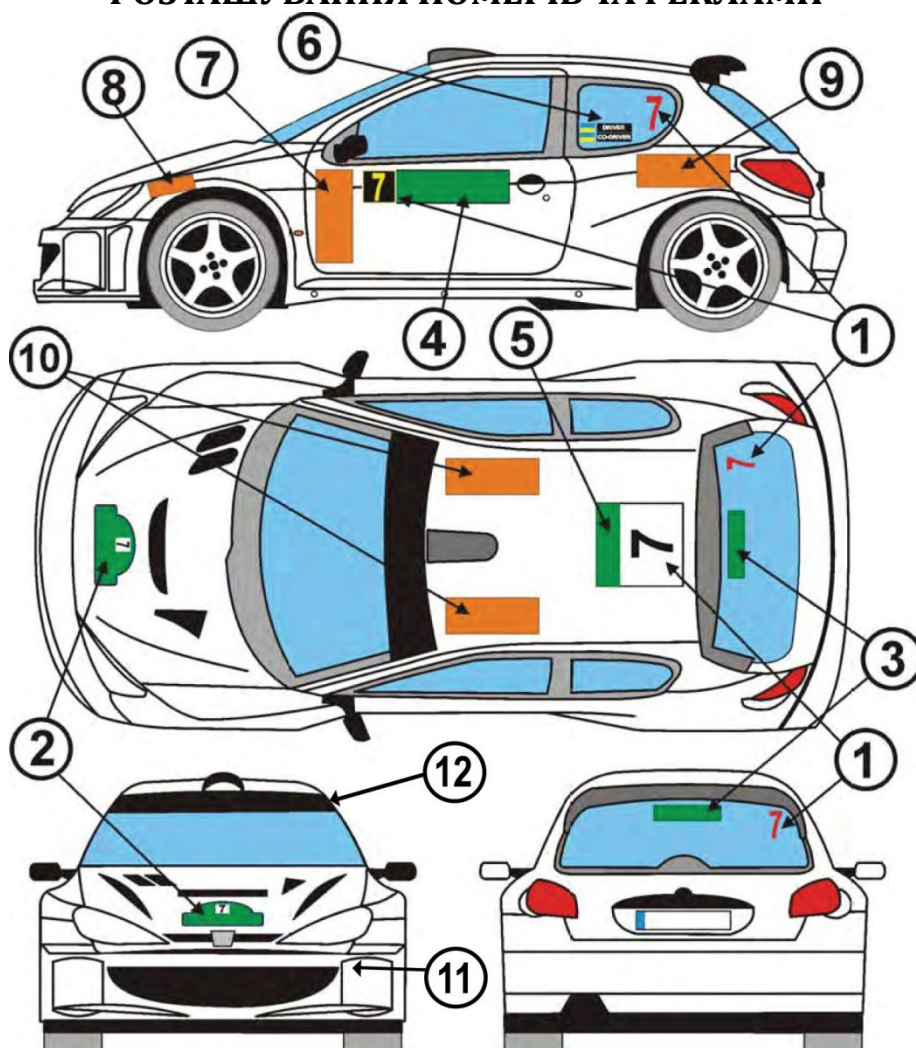
(Київ, Україна)

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 067 465-50-98

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м)

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ



























6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м)
11. 25 x 10 см дві наклейки «Pirelli» (по бокам переднього бамперу) для Чемпіонату України.
12. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU, емблема Чемпіонату України.

ДОДАТОК V

ЗНАКИ РАЛІ

Control type Вид контролю	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	Direction of travel Напрямок руху		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←100 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP ←25 м→ Stop Control
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

ДОДАТОК VI
КАРТА ТРАСИ РАЛІ

